

附件

贵阳贵安中心城区2022年打通“断头路”建设计划

编号	区名		道路名称	起止点	道路等级	长度（km）	宽度（m）	建安投资（亿元）	总投资（亿元）	2022年计划投资（亿元）	建设必要性	计划通车时间	备注
1	云岩区	确保完成目标（2）	马王路A标段	三桥立交-马王路B标	主干道	0.72	50	2.50	3.40	0.7	本条路起点接三桥立交，终点在同城大道处接马王路B标，实现马王路A/B/C标贯通,东西向连接数博大道和贵遵路，与百花大道形成微循环。	2022年12月	
2			三马2号路	马王路-百花大道	次干道	0.98	30	0.83	1.05	0.9	打通后分流主干路车流；承担大量的两侧地块车辆进出，提供完善的车行与人行系统，解决大量居民的出行。完善三马片区路网骨架与增加区域微循环功能。	2022年12月	
3		力争完成目标（1）	化工路（中环至春雷路段）	中环-春雷路	次干道	0.32	15	0.19	0.34	0.34	打通后可实现中环与小石城快速连接，解决碧汇街拥堵问题，同时，方便沿线居民乘坐BRT。	力争2022年12月底建成	
4		启动项目（1）	延安东路延伸段	宝山北路-未来方舟道路十五	主干道	3.11	40（双八地面方案）	13.50	67.10	待定	本条路连接宝山北路与中环路，将打通现状延安东路的断头问题、疏通道路瓶颈，完善、加密东西向路网骨架，增强一环、中环的联系，缓解北京东路、东山路的交通压力，增加一条未来方舟-东山片区-老城区的联系通道，极大改善东山片区以及未来方舟约30万居民的交通条件。	待定	2022年启动实施，暂不对该项目进行考核
							30（双六地面方案）	10.73	41.43				
							30（双六隧道方案）	15.38	19.53				
小计	4					5.12		3.52	4.79	1.94			投资暂未将延安东路延伸段计入
5	南明区	确保完成目标（3）	红岩北路	中环东段-南明河	支路	0.80	20	0.96	1.94	0.2	本条路连接中环路至红岩路，打通后，可实现由中环路快速进入红岩片区。	2022年3月	
6			二戈寨立交（EN匝道）	——		0.19	9	0.08	0.40	0.4	本条路连接西南环线至富源路，打通后，可实现二戈寨立交桥机场往富源路方向直接连通，减轻二戈寨立交底层交通拥堵。	2022年4月	
7			蟠桃宫延伸段	兴隆誉峰-晒田坝路	支路	0.17	12	0.03	0.16	0.1	打通后可连接现有蟠桃宫路至晒田坝路，局部形成微循环，同时方便兴隆誉峰、干休所群众出行。	2022年12月	
8		力争完成目标（4）	贵钢二路	嘉润路-富源北路	主干道	1.20	47	1.32	2.10	2.0	本条路连接嘉润路至富源北路，打通后，可实现花冠路与富源北路之间连接，减轻油樟街片区交通拥堵。	力争2022年12月底建成	
9			贵钢一路	嘉润路-富源北路	支路	1.20	20	0.61	1.18	1.1	本条路连接嘉润路至富源北路，打通后，可实现花冠路与富源北路之间连接，减轻油樟街片区交通拥堵。	力争2022年12月底建成	
10			贵惠大道北段	油樟街-东站路	主干道	0.9	60	3.62	3.62	2.696	本条路连接油樟街至东站路，打通后，可实现分流花冠路、富源路与东站路交通流，减轻油樟街片区拥堵。	力争2022年12月底建成	
11			青年路南延伸段	油樟街-朝阳洞路	支路	0.30	20	0.60	0.85	0.85	本条路连接油樟街至朝阳洞路，打通后，可实现分流花冠路、富源路与朝阳洞路交通流，减轻油樟街片区拥堵。	力争2022年12月底建成	
小计	7					4.76		7.22	10.25	7.33			
12	贵州双龙航空港经济区	确保完成目标（6）	龙水路二期	道路起点接龙水路一期，道路终点接北京东路及北京东路延伸段	主干路	4.35	40	8	14.00	0.35	本条路连接北京东路，打通两城区通向乌当区的又一交通要道。	2022年12月	
13			见龙洞路中段	贵阳学院-机场路	次干道	2.2	40	3.2	15.00	0.56	保障兴业北路至龙水路交通转换需求，满足贵阳学院、警官学院等片区居民出行需求，以及连通见龙洞路全段及周边路网畅通。	2022年6月	
14			见龙洞路南延伸段	多彩贵州城-物流外环	主干道	4.35	40	7.1	11.60	0.2	保障贵州双龙航空港经济区至阳明花鸟市场通行畅通；连接机场路、见龙洞路、物流外环。	2022年3月	
15			中兴西路延伸段	龙洞堡-马鞍山大道	主干道	0.7	40	0.37	2.60	0.3	保障轻轨2号线站点通行以及满足周边路网畅通需求。连接龙腾南路和马鞍山大道，增加区域循环。	2022年6月	
16			马鞍山大道延伸段（中兴西路至轻轨停保场）	中兴西路-轻轨停保场段	主干道	1.1	40	1.33	2.17	0.5	保障轻轨2号线停保段畅通，是轨道交通2号停保场进出和消防通道。	2022年12月	
17			物流外环	谷力村-永乐高速连接线	主干道	12.8	40	24.81	46.69	0.29	本条路连接谷力村至永乐高速连接线，是贵州双龙航空港经济区市政骨架路网之一，保障外环畅通。	2022年6月	
小计	6					25.50		44.81	92.06	2.20			
18	观山湖區	确保完成目标（2）	百花新城一号路	二朱路-金珠西路	支路	1.02	40	2.00	2.45	1.9	本条路连接二朱路至金珠西路，打通后完善百花一号棚改、湖山郡、百花教育城等项目配套设施。	2022年12月	
19			景怡东苑中小学配套市政支路二号路	金阳南路-金色时代规划路	次干道	0.48	12	0.12	0.13	0.03	该道路为华东师范小学及金龙金色时代重要配套道路，拟采用提升改造方式，将道路拓宽，同时完善道路管网，为周边群众提供便利，解决群众出行、排水难题。	2022年12月	
20		启动项目（1）	贵阳市贵黄路市政化改造工程金华收费站改造项目	原贵黄路金华收费站-林东收费站	主干道	项目共改造1个收费站（改造既有金华收费站为金华东收费站），新建1个收费站（金华西收费站），拆除1个收费站（林东收费站）。	金华枢纽立交匝道宽度3.5m	2.79	4.95	待定	方便市民从贵阳老城区、白云、花溪、清镇方向上下环城高速，同时闭合上下环高的收费系统，恢复金华枢纽立交使用功能。减轻贵阳西收费站交通压力，缓解二铺路口交通拥堵。	力争2022年12月底建成	
小计	3					1.50		2.12	2.58	1.93			投资暂未将金华收费站改造项目计入

编号	区名		道路名称	起止点	道路等级	长度（km）	宽度（m）	建安投资（亿元）	总投资（亿元）	2022年计划投资（亿元）	建设必要性	计划通车时间	备注
21	白云区	确保完成目标（1）	青龙大道三标段	同心路-白云南路	主干道	0.70	40	0.30	2.45	0.15	本条路连接同心路、白金一号路、白云中路，建成后将为鸡场棚改建项目建设提供便利。	2022年12月	
小计	1					0.70		0.30	2.45	0.15			
22	乌当区	力争完成目标（2）	云锦路	马百路-北京东路延伸段	次干道	1.20	30	1.70	1.70	1.7	完善乌当区洛湾工业园区内外循环，特别是为园区内22家企业及1000余名员工出入园区、民大附中1400余名师生出入校园提供便利；周边市民可避开新添大道高峰期拥堵，选择北京东路延伸段实现多方向通行。	力争2022年12月底建成	
23			智慧路一期	九灌塘-振华厂区	支路	0.59	18	0.60	1.37	1.4	本条道路连接九灌塘至振华厂区，打通后，可实现振华新天电子元件产业园项目配套设施建设。将进一步改善占地18.54万平方米的振华集团及其职工和家属区2万余人的生产生活出行条件。连通马百路和学院路，实现周边道路微循环，适当减轻新添大道交通压力。	力争2022年12月底建成	
小计	2					1.79		2.30	3.07	3.07			
24	高新开发区	确保完成目标（2）	海马二路	黎阳路-海马横路	支路	0.24	20	0.10	0.20	0.02	该道路连接高川东路至海马横路，打通后方便周边地块雨污水的排放，同时满足周边地块交通配套。	2022年6月	
25			创纬路(老210国道-同城大道)	老210国道-同城大道	次干道	0.13	30	0.04	0.08	0.08	该道路东面连接老210国道，西面连接同城大道，南侧为学校，北侧为住宅。打通后可解决周边地块的入住企业交通通行、满足消防功能、雨污排放等。	2022年12月	
小计	2					0.37		0.14	0.28	0.10			
26	花溪区	确保完成目标（3）	甲秀南路-花桐北路节点改造	甲秀南路-花桐路	主干道	1.70	20.0	5.29	7.91	7.4	本节点改造连接甲秀南路与花桐北路，改造后，可有效缓解甲秀南路-贵筑路节点拥堵情况。	2022年9月	
27			花冠路东段	花冠路-孟关大道	主干道	1.80	40.0	1.95	4.30	3.3	本条路连接花冠路南段与孟关大道，打通后，可实现孟关片区与花溪城区的互通。	2022年3月	
28			松柏路支线二	松柏路-甲秀南路	支路	0.26	15.0	0.03	0.04	0.0	本条路连接松柏环线与甲秀南路，打通后，可解决松柏环线的断头情况。	2022年6月	
29		力争完成目标（1）	印象二路	印象三路-明珠大道	支路	0.62	15.0	0.06	0.10	0.1	本条路连接明珠大道与印象三路，打通后，可承担片区内交通功能。	力争2022年12月底建成	
小计	4					4.38		7.33	12.35	10.84			
30	经济技术开发区	确保完成目标（1）	清浦路建设项目	清水江路-浦江路	支路	0.70	20	0.13	0.55	0.4	本条路连接浦江路至清水江路，打通后，可实现缓解黄河路交通压力。	2022年6月	
小计	1					0.70		0.13	0.55	0.37			
31	贵阳综合保税区	力争完成目标（1）	X121	都拉营路-物流港园区路		1.00	20	0.80	0.80	0.8	本条路连接都拉营路至物流港园区路，打通后保障贵阳都拉营物流港区域交通，满足物流港运营需求。	力争2022年12月底建成	
小计	1					1.00		0.80	0.80	0.80			
32	贵安新区	确保完成目标（1）	贵安新区思杨路北段道路工程	甲秀南路-松柏环线北段	主干道	1.10	30	0.71	1.09	0.5	本道路连接松柏环线至甲秀南路，此通道为恒大片区重要南北向道路，项目建成后将有效的为两侧用地开发及交通出行提供支撑。	2022年6月	
小计	1					1.10		0.71	1.09	0.50			
33	云岩区、乌当区、贵州双龙航空港经济区	确保完成目标（1）	新东二环	火石坡立交-龙水路立交	快速路	16.30	21.5				通过督促各区加快完成沿线提升改造，恢复交通秩序，确保车辆畅通。	2022年6月	
确保完成目标	共计22条					52.77		59.88	118.21	18.29			
力争完成目标	共计9条					7.33		9.50	12.06	10.94			
启动项目	共计2条					3.11		待定	待定	待定			为延安东路延伸段和金华收费站改造项目
共计33条						63.21		69.38	130.27	29.23			